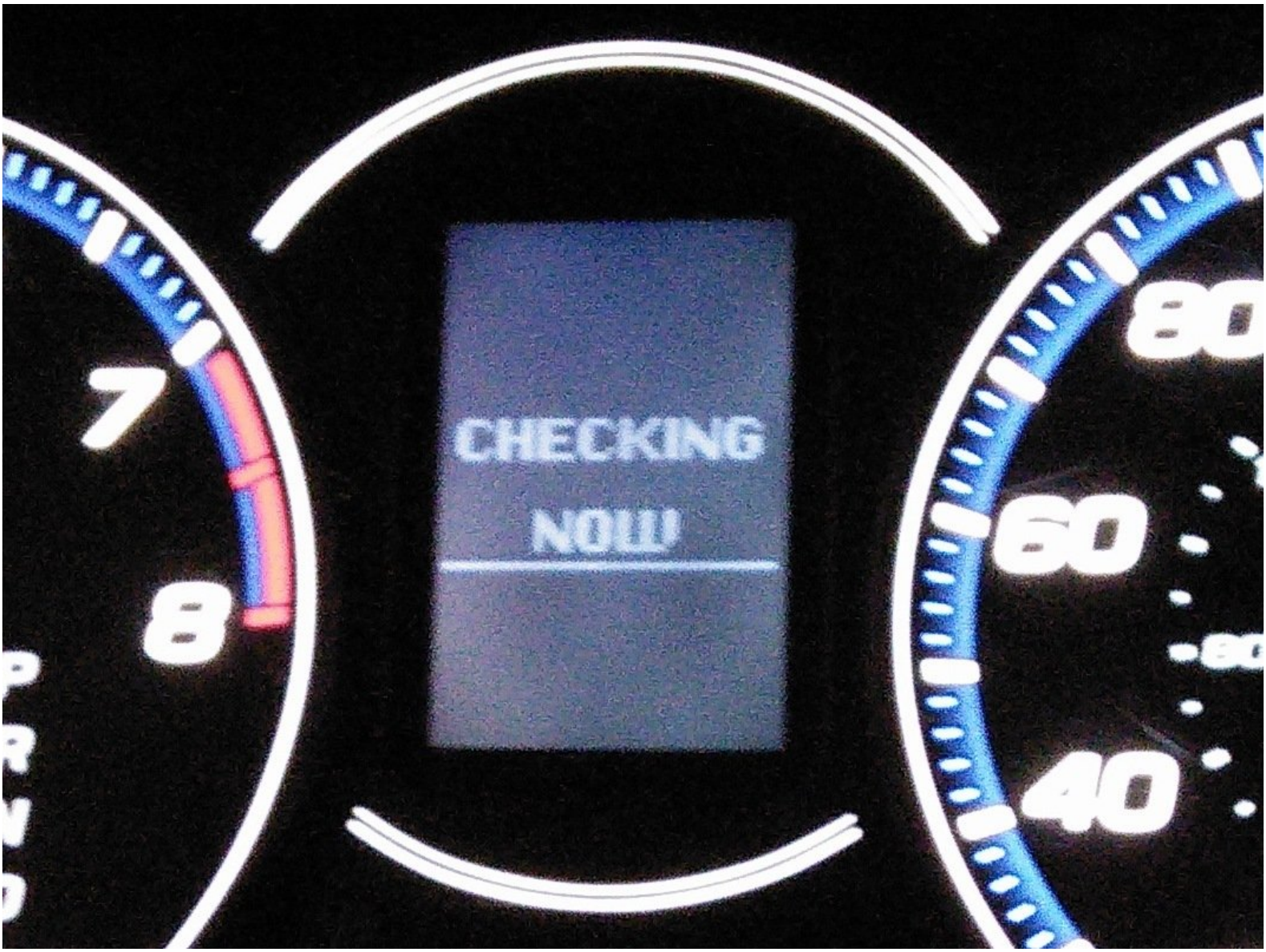
インストルメントクラスタのテスト

この手順では、インストルメントクラスタのすべてのライトとゲージをテストします。

作成者: David Spalding



© iFixit — CC BY-NC-SA

はじめに

おそらくあなたは自身の車での計器の光を診断する必要はありませんが、決してテストを楽しんで行えないわけではありません。 むしろ、ゲージとライトが正常に作動していることを知るということは安心につながります。

HIDヘッドライトは不必要にオンオフを繰り返さないでください。そうすれば電球の寿命が保たれます。 電球は安価ではありません。

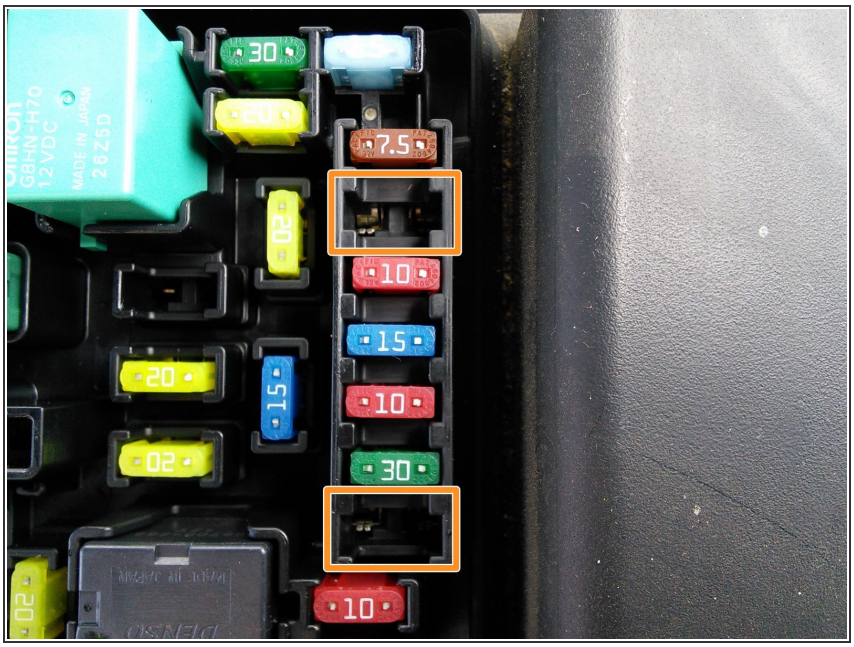
部品:

- Fuse Box Tool (1)

For removing the headlight fuses (optional).

ã“ã®æ–‡æ›¸ã¯2020-11-28 03:24:34 AM (MST)ã«ä½œæˆã•ã‚Œã¾ã—ãŸ,

手順 1 — 過度な操作からヘッドライトを守る



- このテストでは、ヘッドライトを繰り返しオン/オフする操作が行われます。これにより、HIDヘッドライトの寿命が低下する可能性があります。 対策として、ヒューズボックスの1番と6番の**左右のローヘッドライト用ヒューズを取り外すことをお勧めします。**（手順についてはマニュアルを参照するか、iFixitの他のガイドを参照してください）

⚠ テスト終了後、車両を運転するときはヒューズを元の位置に再度取り付けてください。

手順 2 — セルフテストの開始

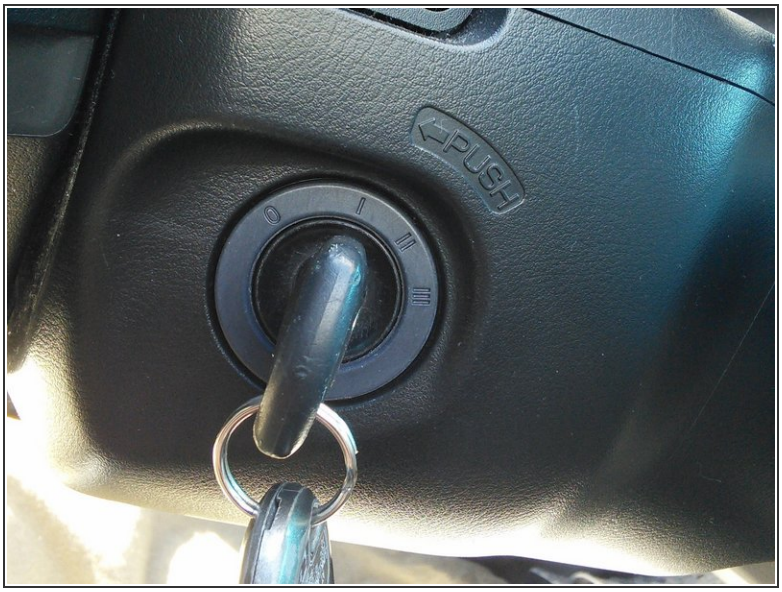
- イグニッションキーをイグニッションロックに挿入します。 0またはIの位置にしておきます。
- Sel / Resetノブ（計器盤の燃料ゲージ）または、Infoボタンの下にありステアリングホイールの右側にあるSel / Resetボタンを押し続けます。

© iFixit — CC BY-NC-SA

手順 3

- ヘッドライトをオンにします。

手順 4



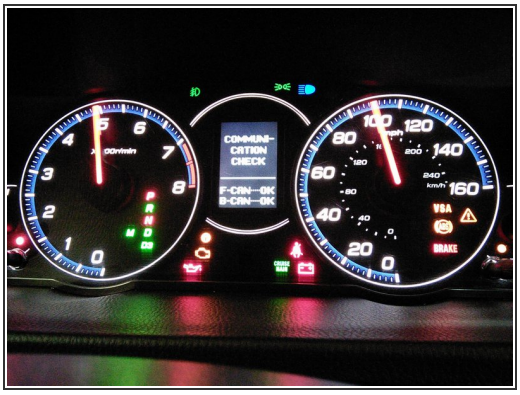
- イグニッションスイッチをON (位置II) にします。
  - いくつかの計器のライトが点灯します。 シートベルトを着用していない場合は、シートベルト警告チャイムが鳴ります。

© iFixit — CC BY-NC-SA

手順 5

- 5秒以内に**Sel / Resetボタンを押したまま**、ヘッドライトをOFFにしてからONにしてからまたOFFにします。

手順 6 — 最後の設定後、テストが開始します



- 5 秒以内に**Sel/resetボタンを放してください**
- **Sel/reset**ボタンを3回繰り返して押します。
  ⓘ 計器クラスタがテストを開始します。
- **Sel / resetボタン**を押すごとに、すべてのゲージの新しいサイクリングが開始されます。
- テストを終了するには、イグニッションスイッチをオフにするか、または車速が1.5 mphを超えるようにします。

⚠ 手順1でヒューズボックスからローヘッドライトヒューズを取り外した場合は、運転前に再取り付けしてください。

ã“ã®æ–‡æ›¸ã¯2020-11-28 03:24:34 AM (MST)ã«ä½œæˆã•ã‚Œã¾ã—ãŸã€‚