



Vidange de l'huile moteur et remplacement du filtre à huile (H4D)

Applicable aux moteurs H4D. Vidange et contrôle...

Rédigé par: AntonioBiscuit



INTRODUCTION

Applicable aux moteurs H4D.

Vidange et contrôle de niveau à faire impérativement à plat et à niveau.

Ne nécessite pas de lever le véhicule si l'on est assez fin pour passer en dessous.

Préconisation: tous les 20,000km/1an dans des conditions optimales d'utilisation. Réduire les intervalles en cas d'usage sévère.

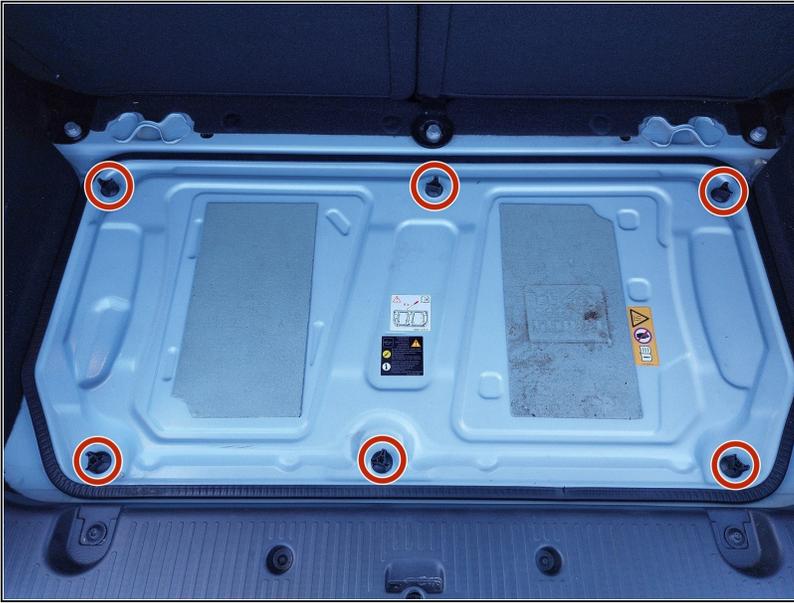
Voir le wiki pour les cas d'usage sévère et les spécifications d'huile.

Étape 1 — Accès à la trappe du moteur



- Ouvrir le coffre.
- Déposer les tapis du coffre.

Étape 2 — Accès au moteur



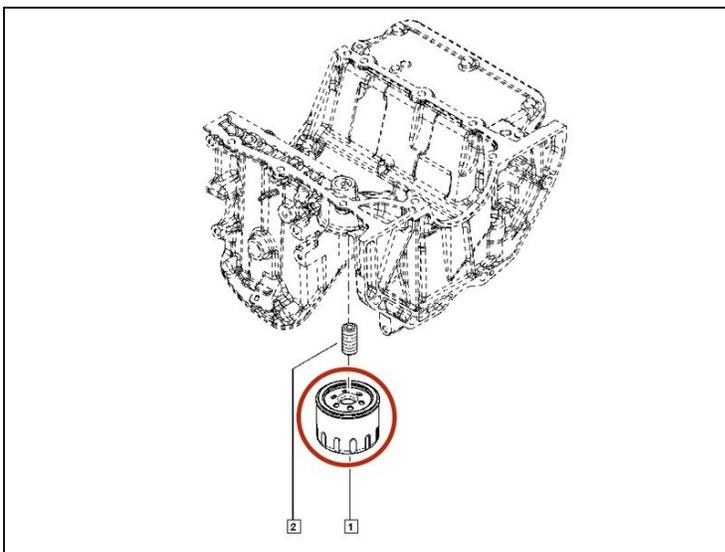
- Dévisser les 6 vis à la main ou avec une douille T50.
- Soulever et déposer la trappe.

Étape 3 — Vidanger l'huile



- Lever la jauge d'huile et dévisser le bouchon de remplissage pour faciliter l'écoulement de l'huile.
 - Placer un bac de vidange sous le véhicule pour récupérer l'huile.
 - Desserrer le bouchon de vidange à l'aide d'une clé carrée de 8mm puis terminer à la main.
 - Laisser l'huile s'écouler jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de goutte.
- ⓘ Il est possible de verser une petite quantité d'huile neuve par l'orifice de remplissage pour rincer le restant d'huile sale se trouvant encore dans le carter.

Étape 4 — Extraction du filtre à huile

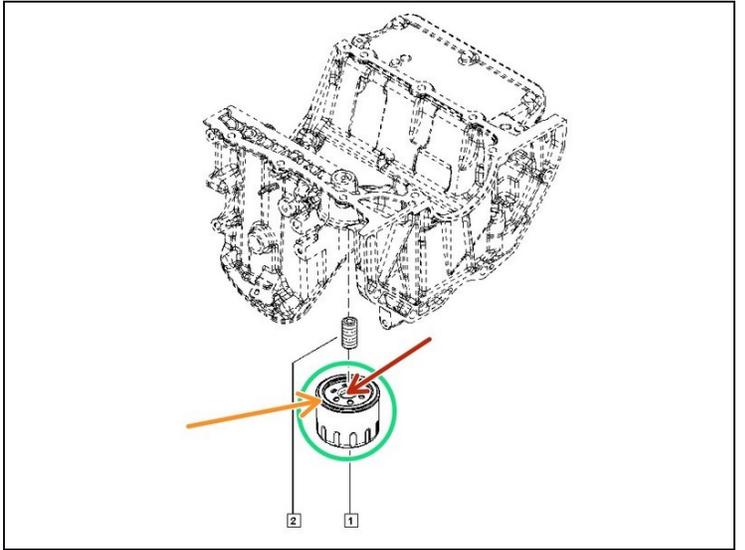


- Déplacer le bac de vidange sous l'emplacement du filtre à huile.
- Dévisser le filtre à huile à la main en le maintenant orienté vers le haut: il est encore plein. Utiliser et/ou se procurer une clé à filtre si celui-ci est bloqué.

⚠ À peine le filtre sera dévissé, de l'huile sera déjà en train de couler.

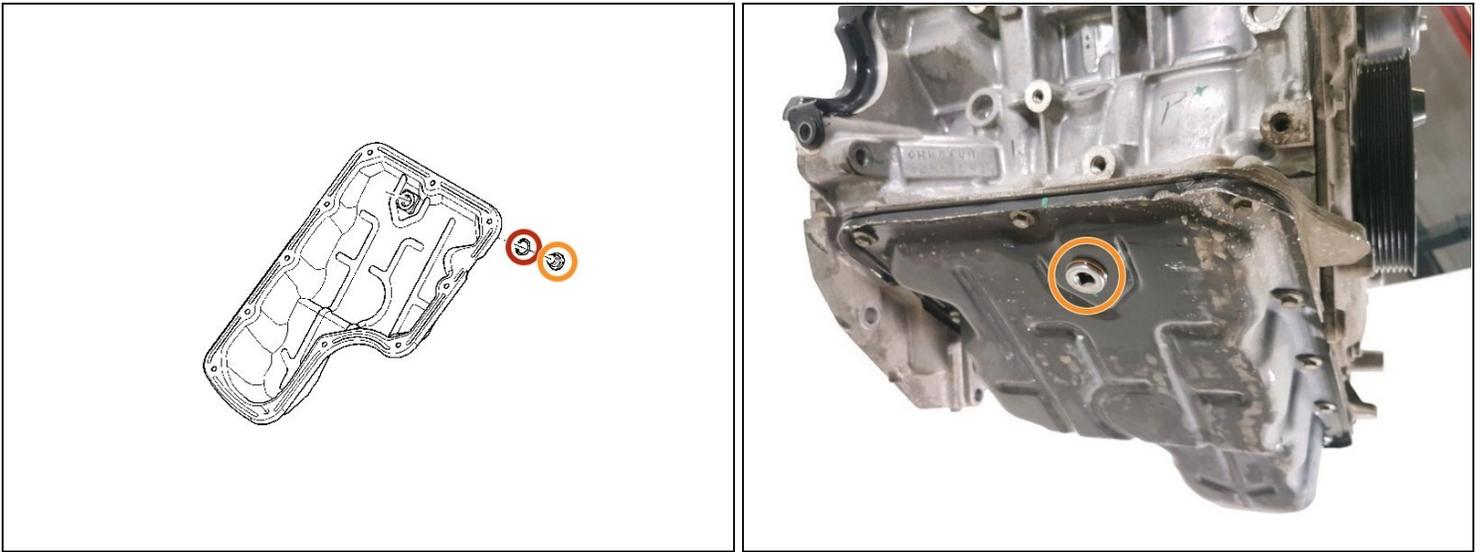
- ⓘ Si le carter d'huile a été refermé juste avant, il est judicieux de l'ouvrir et de le laisser s'égoutter de nouveau: de l'huile des galeries du filtre à pu retomber dedans.

Étape 5 — Installation du nouveau filtre à huile



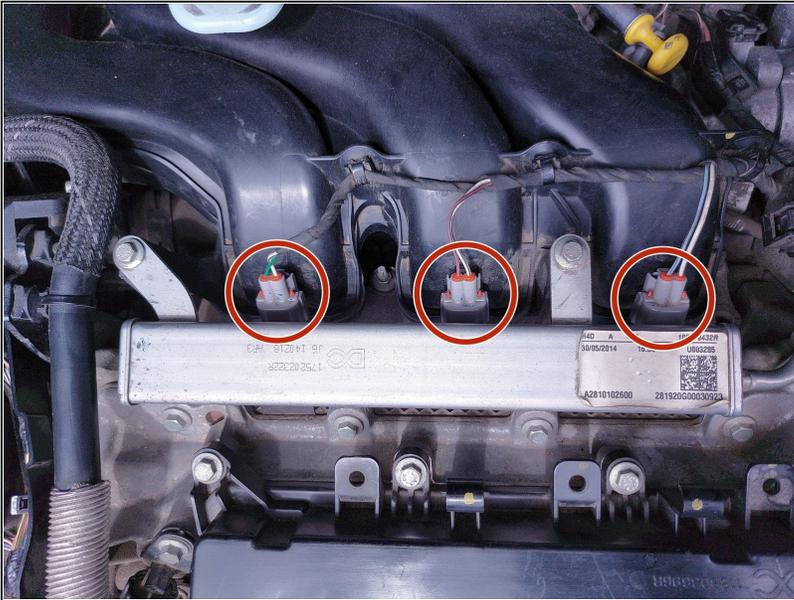
- Préremplir le filtre avec une huile aux spécifications recommandées (voir wiki). Chargez le au maximum possible en prenant en compte le fait qu'il s'installe incliné. Assurez vous qu'il soit au moins parfaitement imbibé.
 - Lubrifier légèrement le joint.
 - Nettoyer le plan de joint puis visser le filtre neuf **à la main**.
- ⓘ Pré-remplir le filtre permettra de réduire le temps durant lequel le moteur tournera à sec au redémarrage.

Étape 6 — Revisser le bouchon de vidange



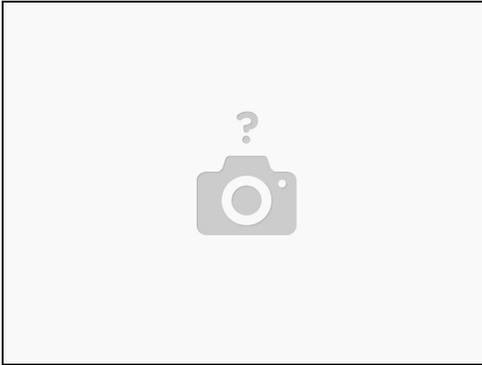
- Nettoyer la zone du carter d'huile moteur et essuyer la jauge d'huile.
- Remplacer le joint du bouchon de vidange. La face rainurée doit se situer du côté du bouchon si il en possède une.
- Serrer le bouchon de vidange à l'aide d'une clé carrée de 8mm à un couple de 50 N.m (RTA).

Étape 7 — Débrancher les injecteurs



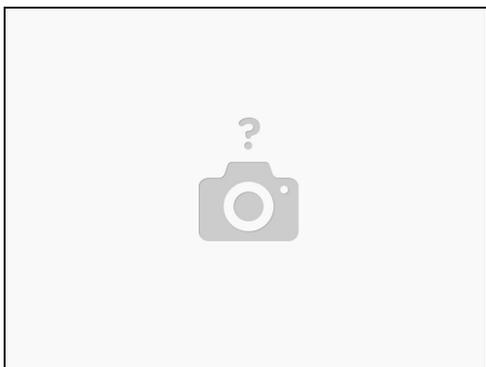
- Débrancher les connecteurs des 3 injecteurs avant de faire tourner le moteur.
- ① Nous débranchons les injecteurs pour empêcher un démarrage du moteur. Cette technique est beaucoup plus propre: elle a l'avantage par rapport à un débranchement des bougies d'éviter tout noyage et toute dilution de carburant, puisqu'aucun carburant ne pourra être injecté.
- ① L'objectif est de faire tourner le moteur lentement, seulement avec le démarreur pendant plusieurs secondes pour pomper l'huile dans tout le bloc. Faire ceci sera bien moins éprouvant que de laisser le moteur faire un cycle de démarrage classique.

Étape 8 — Remplissage et mise à niveau du carter d'huile



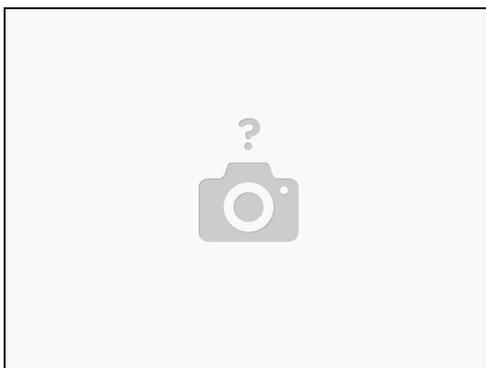
- Remplir le carter avec une huile aux spécifications mentionnées dans le wiki.
- Vous devrez charger un total de 4.3L d'huile maximum pour le H4D. Soit environ 3.7L pour le carter et 600mL pour le filtre. Dans les faits, vous avez du charger beaucoup moins le filtre pour ne pas renverser d'huile puisqu'il s'installe incliné.
- ⓘ Entre 0.9 et 1.1L séparent le MIN et MAX de la jauge selon le moteur (H4D ou H4Bt).
- ⚠ **Ne pas dépasser le niveau maximum. Un certain nombre d'effets très néfastes pourraient se produire.**
- ⓘ Attendre quelques minutes avant une lecture de niveau. Dans le doute, attendre plus longtemps pour assurer une lecture fiable.

Étape 9 — Premier démarrage



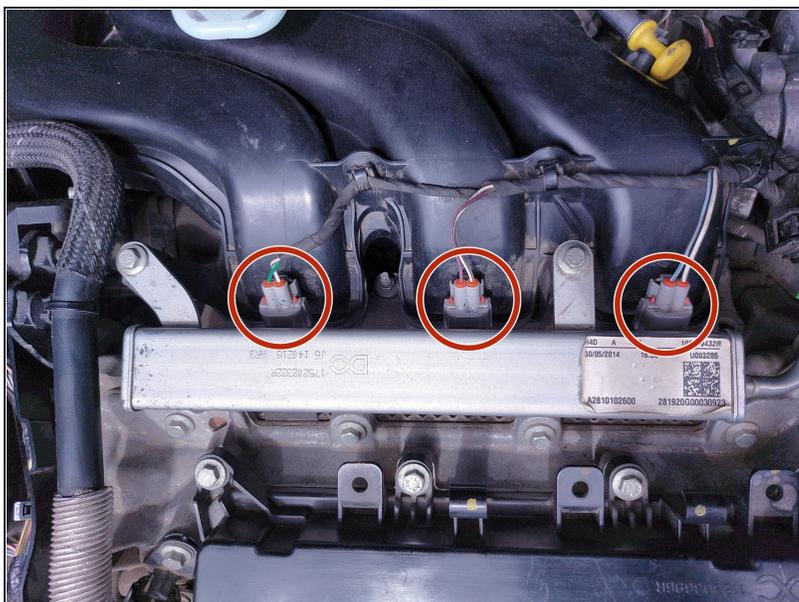
- Faire tourner pendant plusieurs secondes le moteur avec le démarreur.
 - Répéter une ou deux fois cette opération.
 - Vérifier le niveau d'huile quelques minutes après.
- i** Le niveau aura probablement baissé par rapport à ce qui a été rempli au préalable: le volume non rempli du filtre à huile et certaines galeries seront désormais pleines.

Étape 10 — Deuxième mise à niveau du carter d'huile



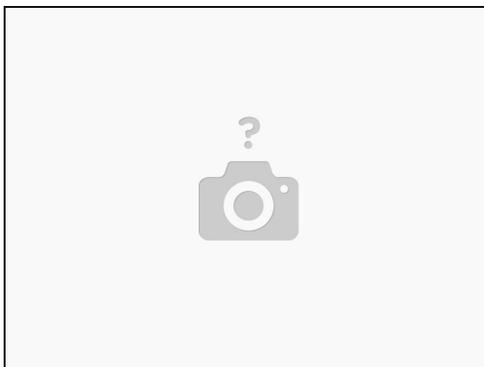
- Attendre quelques minutes après avoir fait tourner le moteur avec le démarreur.
- Vérifier et ajuster le niveau d'huile. Celui-ci ne devrait plus bouger après le premier démarrage, le circuit ayant été purgé à l'instant.

Étape 11 — Premier démarrage



- Rebrancher les 3 injecteurs.
 - Démarrer le moteur et le laisser tourner au ralenti quelques instants.
 - Écouter attentivement le son du moteur et s'assurer de l'absence de tout bruit suspect.
- i** Vous pouvez juger de la sonorité du moteur par rapport à l'huile précédente.

Étape 12 — Dernière mise à niveau



- Arrêter le moteur.
- Attendre quelques minutes. Vérifier une nouvelle fois le niveau d'huile et ajuster si nécessaire.

Félicitations !

Maintenant que tout est validé, il ne reste plus qu'à réinitialiser l'indicateur de vidange !