



Remplacement de la courroie d'accessoires et des galets

Applicable tous moteurs (H4D et H4Bt) Ce...

Rédigé par: AntonioBiscuit



INTRODUCTION

Applicable tous moteurs (H4D et H4Bt)

Ce tutoriel est montré sur un H4D. La procédure est identique avec le H4Bt.

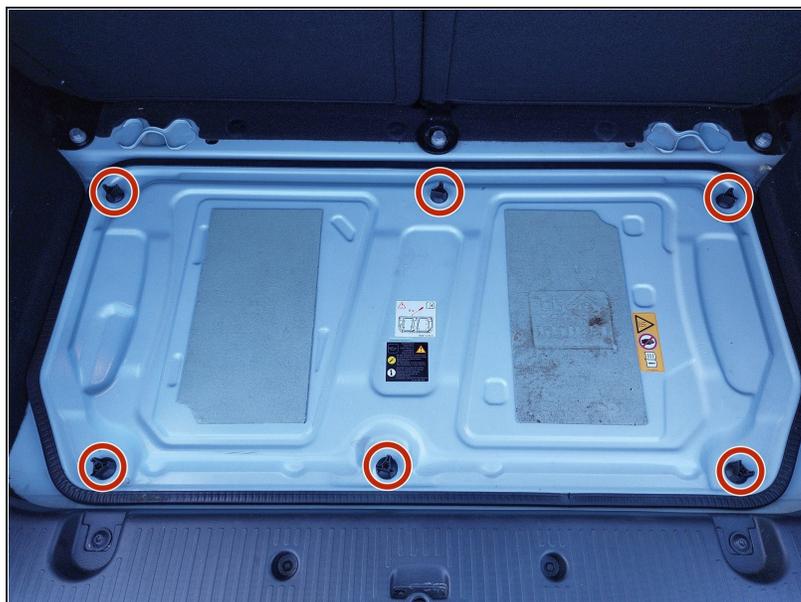
Le remplacement de la courroie d'accessoires et des galets est préconisé tous les 120,000km ou 6 ans. L'opération doit d'effectuer avec un véhicule légèrement sur-élevé.

Étape 1 — Accès à la trappe du moteur



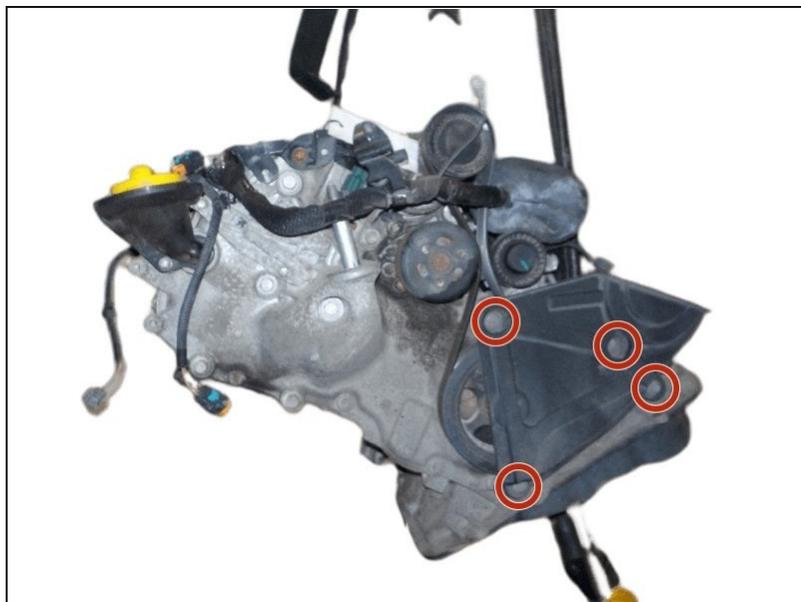
- Ouvrir le coffre.
- Déposer les tapis du coffre.

Étape 2 — Accès au moteur



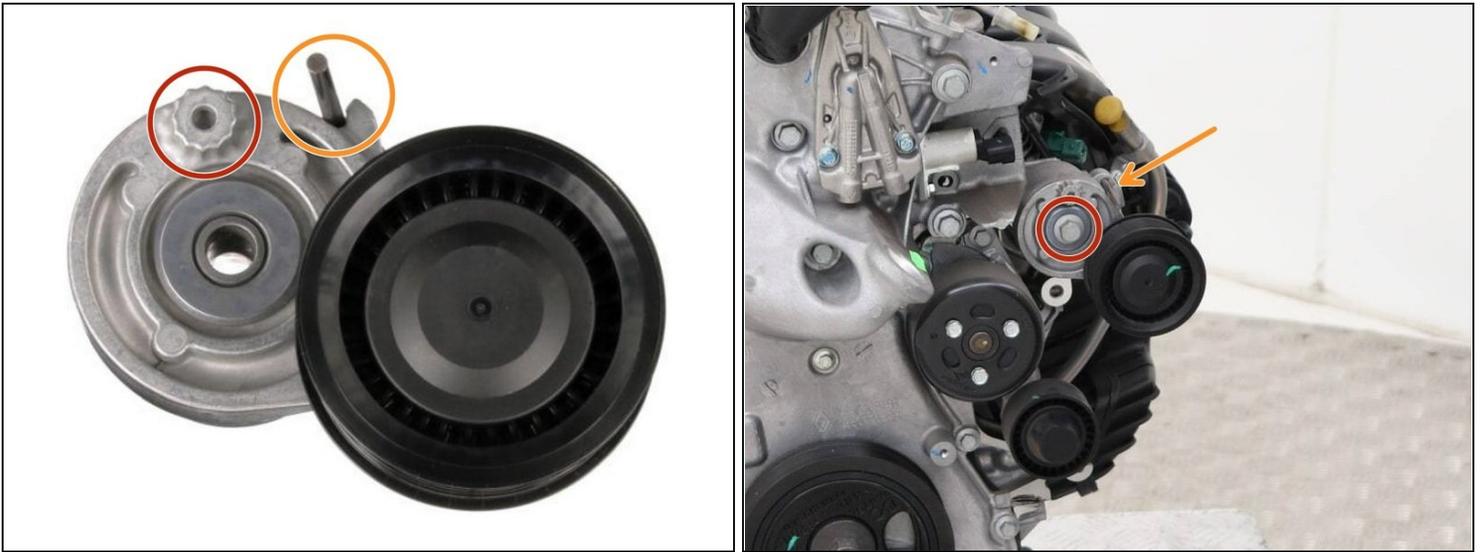
- Dévisser les 6 vis à la main ou avec une douille T50.
- Soulever et déposer la trappe.

Étape 3 — Déposer le cache de protection de la courroie d'accessoires



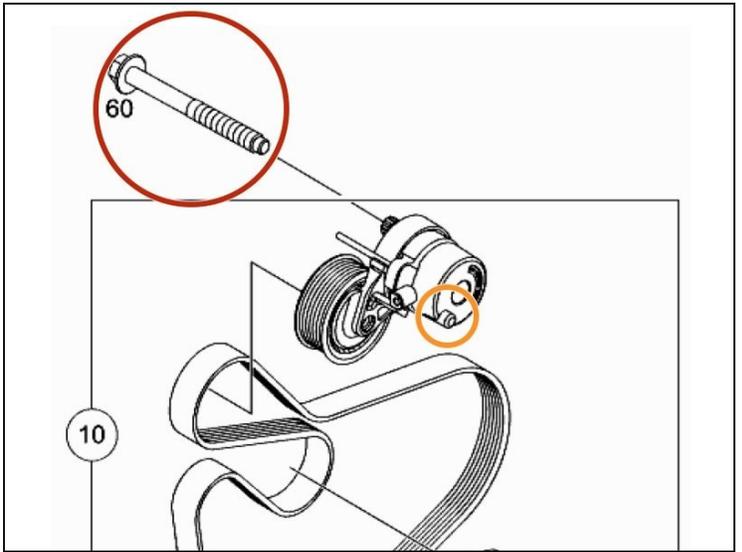
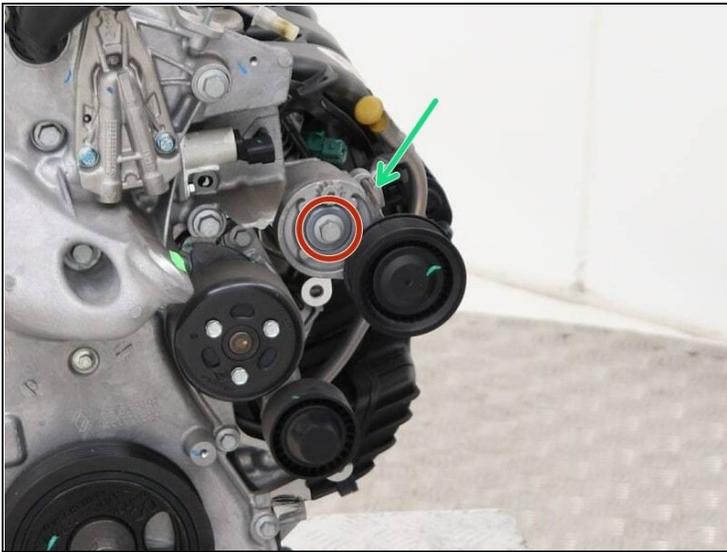
- Retirer les 4 vis du cache de protection de la courroie à l'aide d'une clé de 10mm.
- Retirer le cache de protection de la courroie.

Étape 4 — Détendre et déposer la courroie d'accessoires



- Notre objectif est d'avoir un tendeur pigé comme sur l'image et comme le tendeur neuf.
- Utiliser une clé en étoile de 13mm et la placer sur l'empreinte du galet tendeur.
- Tourner le galet dans le sens horaire jusqu'à pouvoir insérer une pige de 4mm d'épaisseur dans le trou et le bloquer dans cette position.
- Le tendeur est maintenant bloqué et la courroie d'accessoires détendue. Elle peut être déposée.

Étape 5 — Remplacement du galet tendeur



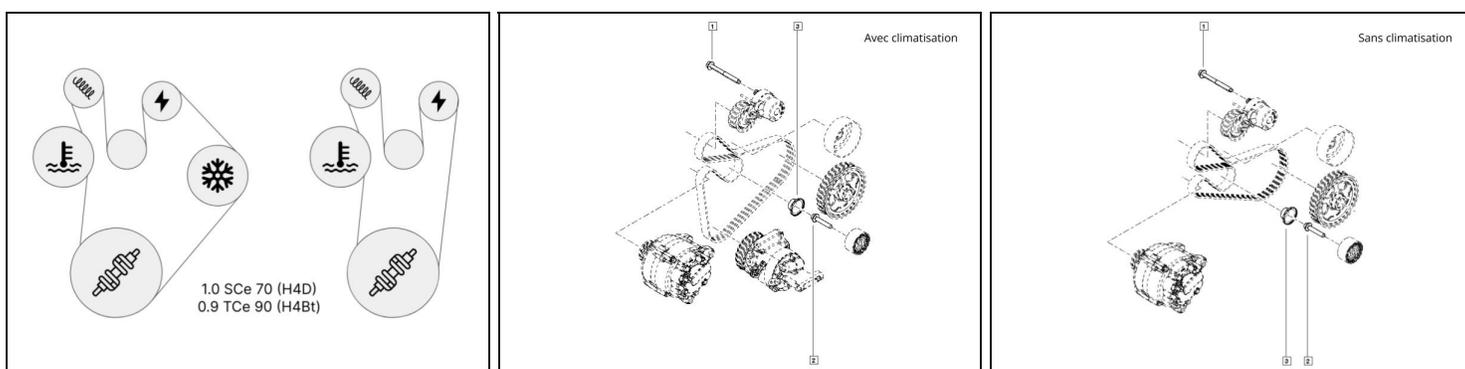
- Retirer l'unique vis hexagonale de 13mm du galet tendeur et l'extraire.
- Poser le galet tendeur neuf en plaçant correctement le détrompeur de ce dernier.
- Serrer l'unique nouvelle vis de 13mm à un couple de 62 N.m.
- Garder le tendeur pigé pour la repose de la courroie.

Étape 6 — Remplacement du galet enrouleur



- Retirer le capuchon du galet enrouleur à l'aide d'un tournevis.
- Retirer l'unique vis de 13mm du galet enrouleur.
- Poser le galet enrouleur neuf et serrer l'unique vis neuve de 13mm à un couple de 50 N.m.

Étape 7 — Reprise de la courroie d'accessoires



- ⓘ Le galet tendeur doit être en position détendue et pigné. Si tel n'est pas le cas, se référer à l'étape 2 pour le pigner.
- Poser la courroie d'accessoires en respectant son cheminement, selon que le véhicule est équipé ou non d'un compresseur de climatisation. S'assurer que la courroie passe correctement dans les poulies.

Étape 8 — Libérer le tendeur



- À l'aide d'une clé à douille en étoile de 13mm, soulager délicatement le galet tendeur pour déposer la pigne et le ramener à sa position tendue.
- Tourner la poulie de vilebrequin de deux tours horaires (comme sur la photo) à l'aide d'une clé à douille de 19mm afin de s'assurer que la courroie tourne et est positionnée correctement.

Étape 9 — Reposer le cache courroie



- Reposer le cache de protection de la courroie d'accessoires et resserrer les 4 vis de 10mm à 10 N.m.
- ① Aucun couple de serrage n'est prescrit par la RTA. Le couple donné est une suggestion.

Félicitations ! Vous venez de remplacer votre courroie d'accessoires et les galets !