Dyson DC52 Zerlegen Grundgerät

Sicherheitshinweis: Netzspannungsbetriebene Ele...

Geschrieben von: HowThingsWork

EINLEITUNG

Sicherheitshinweis:

Netzspannungsbetriebene Elektrogeräte dürfen nur von einer Elektrofachkraft repariert werden.

Es besteht Verletzungsgefahr, wenn die Anweisungen nicht ordnungsgemäß befolgt werden. Sei vorsichtig und befolge alle Warnhinweise.

Bei dieser Anleitung wirst Du nur Flachstecker öffnen, so dass sich das Risiko in Grenzen hält.

- Netzstecker ziehen vor Beginn
- Nicht mit Gewalt an den Kabeln ziehen
- Beim Zusammenbau wieder richtig verdrahten und sicherstellen, dass die Rastnasen in den Steckverbindungen eingerastet sind, damit sie sich nicht durch Vibration lösen
- Wenn Kabel oder Litzen defekt sind, austauschen

Der Dyson DC52 war der erste Staubsauger, der ganz ohne Beutel und Filter(tausch) auskam. Der Staub wird überwiegend durch den physikalischen Effekt der Fliehkraftabscheidung entfernt. Das macht im ihm Betrieb sparsam, zusätzlich gab es 5 Jahre Herstellergarantie. Nun ca. 10 Jahre nach der Einführung zeigen sich erste Schwächen.

Es steht in der Anleitung, das das Gerät nicht zur Absaugung größerer Mengen Bohr- oder Schleifstaub geeignet ist. Das sollte man unbedingt beachten. Denn wird die Luft mit Staub überladen, sinkt der Abscheidegrad der mehrstufigen Zyklone und der abrasive Bohrstaub landet im Motor und im HEPA Filter.

Ein häufiges Fehlerbild ist, dass der für Laien nicht tauschbare HEPA Filter dicht wird und die Saugkraft nachlässt.

Durch den verminderten Luftstrom wird der Motor heißer und mehr belastet oder abrasiver Staub schädigt den Motor direkt.

WERKZEUGE:

T15 Torx Screwdriver (extra long) (1)
Kreuzschlitzschraubendreher PH 2 (1)
Schlitzschraubenzieher (zum Hebeln) (1)
Schlitzschraubenzieher, fein (1)
Einweghandschuhe (wird recht staubig) (1)
FFP2 Maske (optional, wegen Staubexposition) (1)

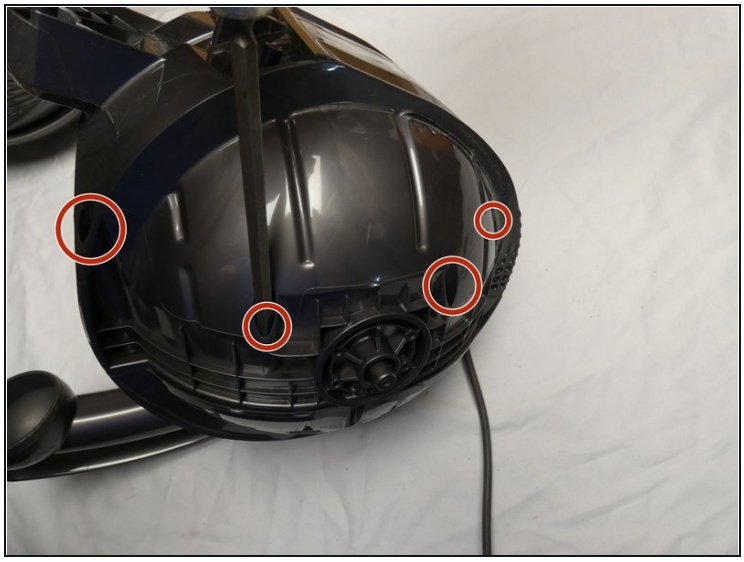
Schritt 1 — Entfernen des Fahrgestells

- Drehe das Gerät um und entferne die 4 Torx T15, 18 mm Zylinderkopfschrauben.

Schritt 2 — Entfernen der Räder

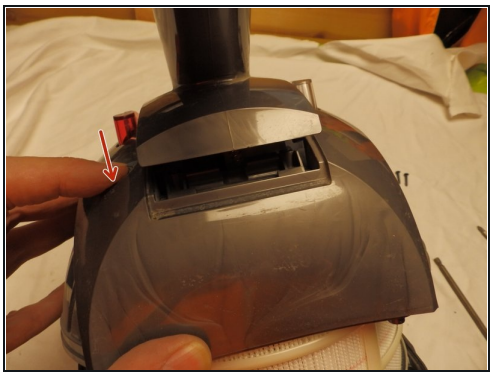
- Entferne die T15, 21 mm Senkkopfschraube und ziehe das Rad ab (auf jeder Seite)

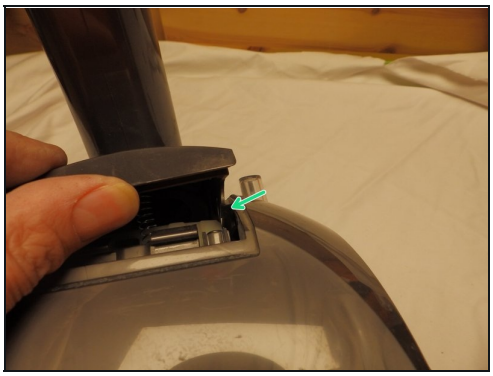
Schritt 3 — Entfernen der Gehäuseschrauben

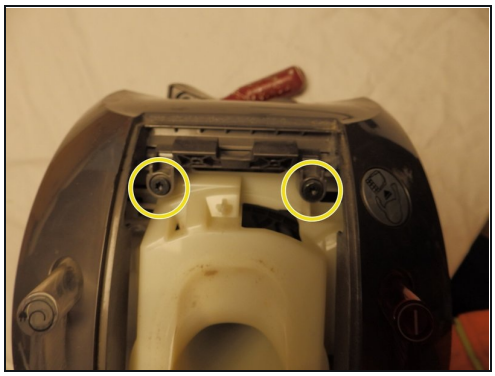


- Entferne die 8 Torx T15, 22 mm Zylinderkopfschrauben von der Unterseite ..
- und die 2 Torx T15, 22 mm Schrauben von der Oberseite

Schritt 4 — Lösen der Schrauben am oberen Lufrohr





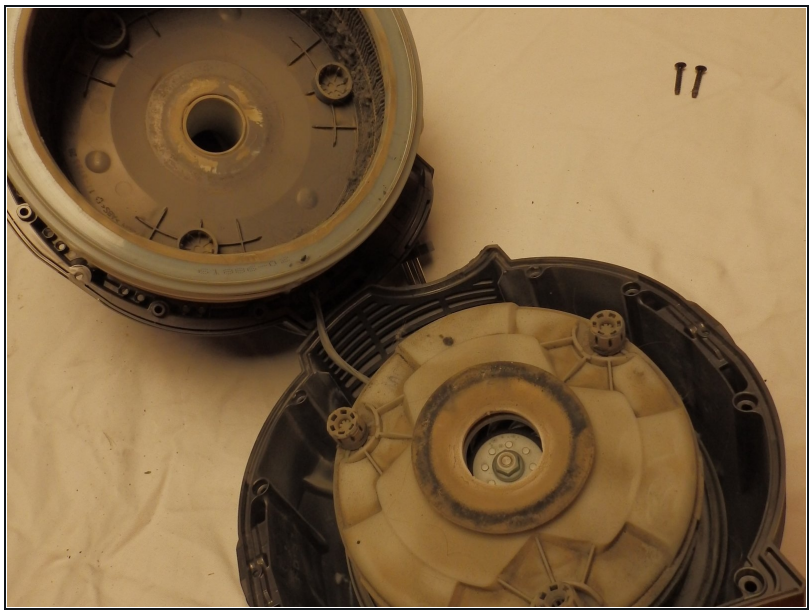


- Drücke auf den Knopf zur Freigabe des Staubbehäters
- Drücke mit einem Schraubenzieher oder von Hand vorsichtig die Rastnasen nach innen, bis sich das Oberteil mit dem Saugrohr weiter nach oben klappen lässt
- Dann werden weitere 2 Torx T15, 18 mm Zylinderkopfschrauben sichtbar, die entfernt werden (sie befestigen auf der Innenseite die Kabeltrommel)

Schritt 5 — Lösen der Schraube am Saugrohrhalter

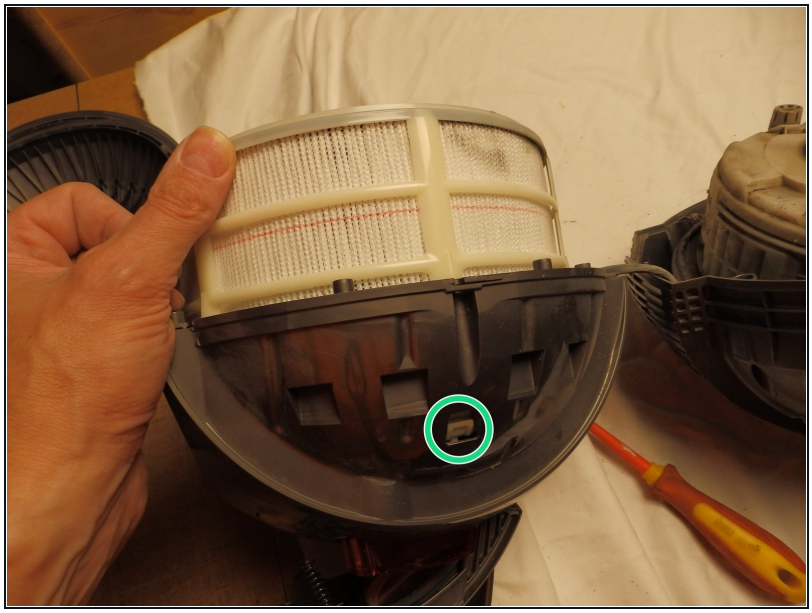
- Löse die eine PH2 Schraube des Saugrohrhalters (sie befestigt auf der Innenseite die Kabeltrommel)

Schritt 6 — Unteres Gehäuse entfernen



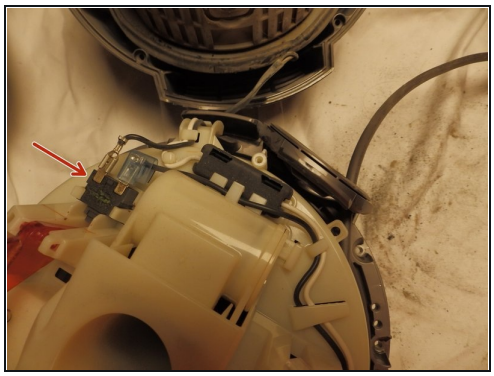
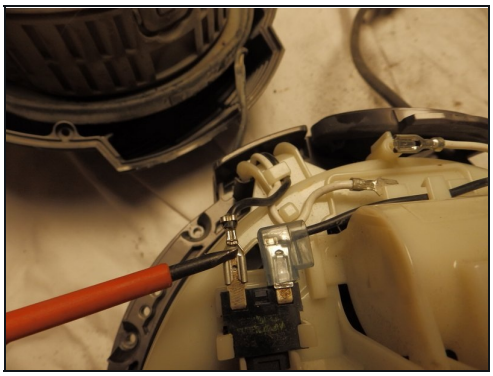
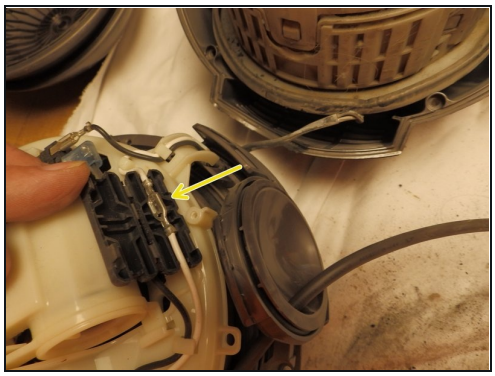
- Ziehe vorsichtig die Gehäusehälften auseinander. Du hast nun in der oberen Hälfte den HEPA Filter und die Kabeltrommel und in der unteren Hälfte den Motor in der Motorkapsel

Schritt 7 — Oberes Gehäuse entfernen



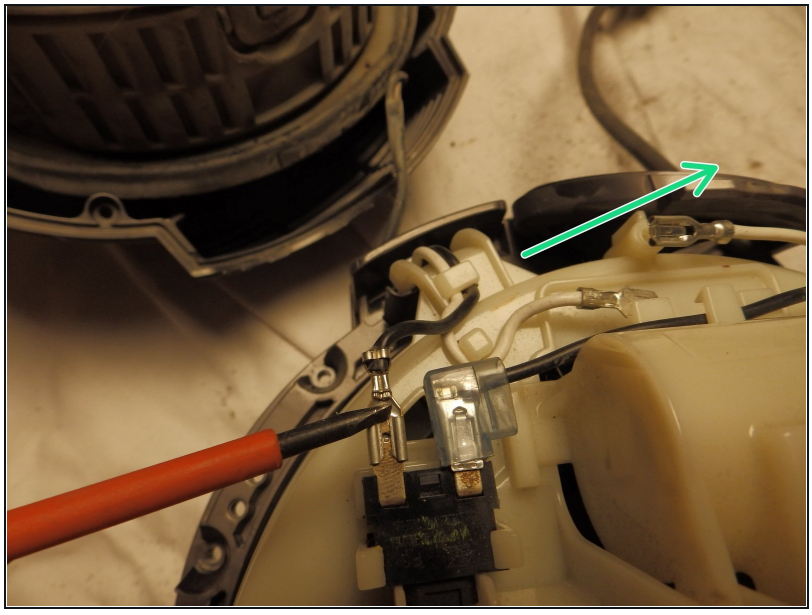
- Der obere Teil ist durch 2 Rastnasen am Gehäuse eingeklipst. Mit einem Schraubenzieher und etwas Hin- und Herbewegen von Hand lassen sie sich aushängen. Packe nicht zu fest an dem HEPA Filter an, da er aus Papier besteht und leicht eingedrückt wird.

Schritt 8 — Kabel zum Motor lösen

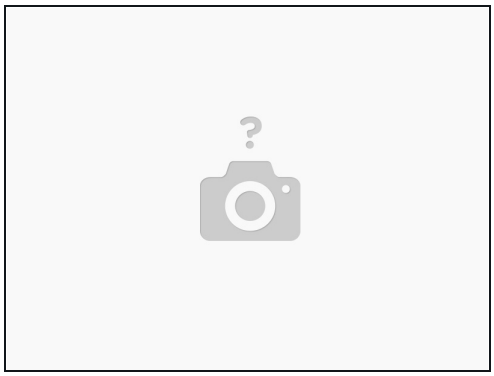
- Auf der Kabeltrommel befindet sich der Schalter. Das Kabel ist mit einer Flachsteckverbindung verbunden, die durch eine feine Nase gesichert ist, damit sie sich nicht durch Vibration löst. Wenn Du mit einem feinen Schraubenzieher auf die Nase drückst, lässt sich die Verbindung ohne größere Kräfte lösen. Löse das schwarze Kabel.
- Daneben findet sich eine längliche, schwarze Box, in der das weiße Kabel gesteckt ist. Drücke auch hier mit dem Schraubenzieher auf die Nase und löse die Steckverbindung
- Ziehe dann beide Kabel vorsichtig aus der Zugentlastung am Gehäuse.
- Nun hast Du den Motor von der Kabeltrommel mechanisch und elektrisch getrennt.

Schritt 9 — Abbau des HEPA Filters



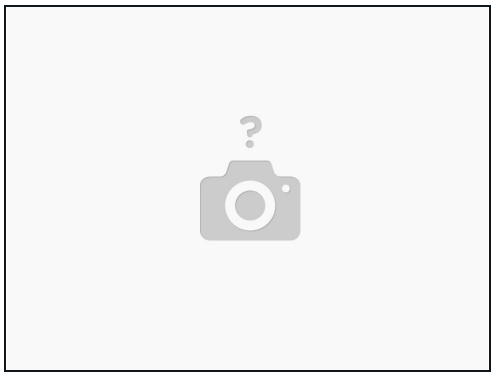
- Zum Trennen der Kabeltrommel und des HEPA Filters, halte den HEPA Filter vorsichtig fest und drehe die Kabeltrommel um ca. 90° im Uhrzeigersinn. Dann lassen sich beide Teile trennen

Schritt 10



- Geschafft. Du hast die wesentlichen Hauptteile getrennt.
- Die Kabeltrommel, der HEPA Filter und der Motor lassen sich als Ersatzteile im Internet leicht beschaffen. Den Filter gibt es gegen 60, Motor und Kabeltrommel für etwa 80 Euro.

Schritt 11 — Zusammenbau



- Beim Zusammenbau kann es leicht passieren, das die Kabeltrommel leicht verspannt wird. dann funktioniert der Staubsauger zwar, aber das Kabel wird nicht durch Drücken der Taste aufgewickelt.
- Deswegen unbedingt sicherstellen, dass die weißen Rastnasen der Kabeltrommel (Schritt 7) in die öffnungen einrasten und nicht tiefer liegen.
- Die 2 Torx von Schritt 4 und die PH2 Schraube von Schritt 5 zunächst nur ganz leicht anziehen und immer wieder den Kabeleinzug prüfen. erst am Ende und wenn Kabeleinzug gut funktioniert, die Schrauben anziehen und die Saugrohrklappe schließen.