



# Bosch PSR 18 LI-2 - Austausch Planetengetriebe mit Welle für Bohrfutter

Fällt das Bohrfutter mit einem Teil der Welle ab, ist die Welle innerhalb des Planeten-Getriebes gebrochen. Der Austausch ist fummelig, aber günstig.

Geschrieben von: KaiVi



Dieses Dokument wurde am 2021-04-01 02:48:35 AM (MST) erstellt.



## WERKZEUGE:

- [Phillips #3 Screwdriver](#) (1)
- [8mm Inbus \(L-Form\)](#) (1)
- [T10 Torx Screwdriver](#) (1)
- [Schraubstock](#) (1)



## TEILE:

- [Bosch Planetengetriebe 2609007548](#) (1)
- [Fett \(Kunststoff-verträglich\)](#) (1)
- [Schraubensicherungslack](#) (1)

## Schritt 1 — Analyse



- Schadensbild: Bohrfutter mit einem Teil der Welle fällt von der Maschine ab, kleine Lager-Walzen fallen aus dem Getriebe. Das deutet auf ein defektes Planetengetriebe hin.
- Lässt sich der Teil der Welle aus dem Bohrfutter entfernen (siehe nächster Schritt) ist es mit dem Kauf des Planeten-Getriebes getan, ansonsten wird auch ein neues Bohrfutter fällig.

## Schritt 2 — Welle aus dem Bohrfutter entfernen



- Welle im Schraubstock einspannen
- Bohrfutter mit der Hand ganz öffnen
- Mit einem PH3 Kreuzschlitz die Schraube im Bohrfutter mit dem Uhrzeigersinn (Links-Gewinde!) lösen
- 8er Inbus im Bohrfutter einspannen
- Mit einer Verlängerung das Bohrfutter gegen den Uhrzeigersinn von der Welle lösen und abschrauben.

### Schritt 3 — Gehäuse demontieren



- Gerät auf die linke Seite legen
- Drehmomentschieber auf die schwächste Stufe (nach links) stellen. Im Bild noch mittig
- 9 Befestigungsschrauben der rechten Gehäuseschale und der Abdeckung mit dem 10er Torx herausschrauben
- Rechte Gehäuseschale vorsichtig abheben
- Zustand mit Fotos dokumentieren für späteren Zusammenbau :-)

## Schritt 4 — Getriebe ausbauen



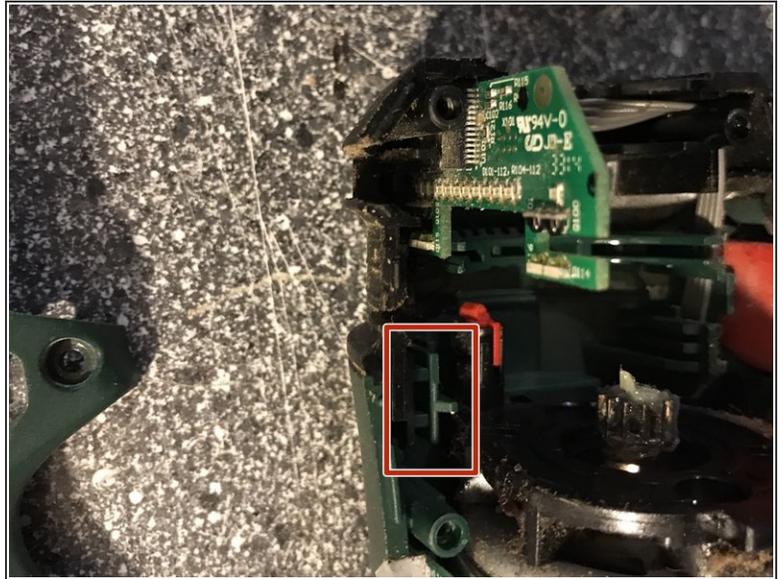
- Rechte Front-Abdeckung abnehmen (Drehmomentschalter immer noch auf schwächster Stufe, im Bild anders dargestellt)..
- Planetengetriebe schräg nach vorne oben herausnehmen

## Schritt 5 — Zusammenbau - Schieberegler



- Ggf linke Front-Abdeckung ersetzen
- Nach Austausch der linken Front-Abdeckung (häufig auch beim Ausbau) ist die Platine und der zweiteilige Schieberegler wieder zusammenzusetzen. Dazu schwarzes Teil des Schiebereglers in die Schlitze der Platine fädeln
- Platine in linke Front-Abdeckung einsetzen, Chip liegt dabei direkt an der Bohrung für Befestigungsschraube an (im Bild ist der Schieberegler nicht dargestellt).
- Schieberegler auf die schwächste Stufe stellen
- Darauf achten, dass Rastelement an schwarzer Motorhalterung korrekt in die Rastung des Schiebereglers greift.

## Schritt 6 — Zusammenbau - Schiebestück



- Weißes Schiebestück (erstes Bild zeigt es beim Ausbau) in linke Gehäusehälfte einsetzen. Die 2 Nasen passen in die Führung im 2. Bild

## Schritt 7 — Zusammenbau - Getriebe



- Fett auf Metallbügel am neuen Getriebe aufbringen
- Beim späteren Zusammenbau muss Nase am Ring des Getriebes in Nut am Motorträger greifen.
- Zum Einbau Motor am Antriebsritzel ganz leicht aus Gehäuse heben und Getriebe aufsetzen, ohne Platine mit Schieberegler und Schiebestück aus den Halterungen zu heben. Ggf. muss dazu das Getriebegehäuse leicht axial gedreht oder minimal gekippt werden. Dieser Schritt ist etwas fummelig.
- Motor mit Getriebe in die linke Gehäusehälfte positionieren. Geht leicht, wenn alle Bauteile/Kabel/... an der richtigen Stelle sind.

## Schritt 8 — Zusammenbau - Gehäuse



- Rechte Front-Abdeckung aufsetzen.
- Rechte Gehäuseschale aufsetzen, n (dabei die beiden silbernen Endkappen einfädeln). Muss leicht und ohne Widerstand gehen, ansonsten nochmals Position der Innereien überprüfen und ggf. Zusammenbau wiederholen.
- 9 Torx-Schrauben festziehen.

## Schritt 9



- Bohrfutter per Hand auf Gewinde schrauben (im Uhrzeigersinn)
- 8er Inbus in Bohrfutter spannen und über den Hebel des Inbus das Bohrfutter fest aufschrauben.
- Bohrfutter vollständig öffnen und Schraube mit PH3 gegen den Uhrzeigersinn (Linksgewinde) festziehen. Dabei Schraubensicherungslack verwenden.

Akku einsetzen. Funktionstest auf Drehmomentbegrenzung, Gangwechsel und Drehrichtungsumkehr.