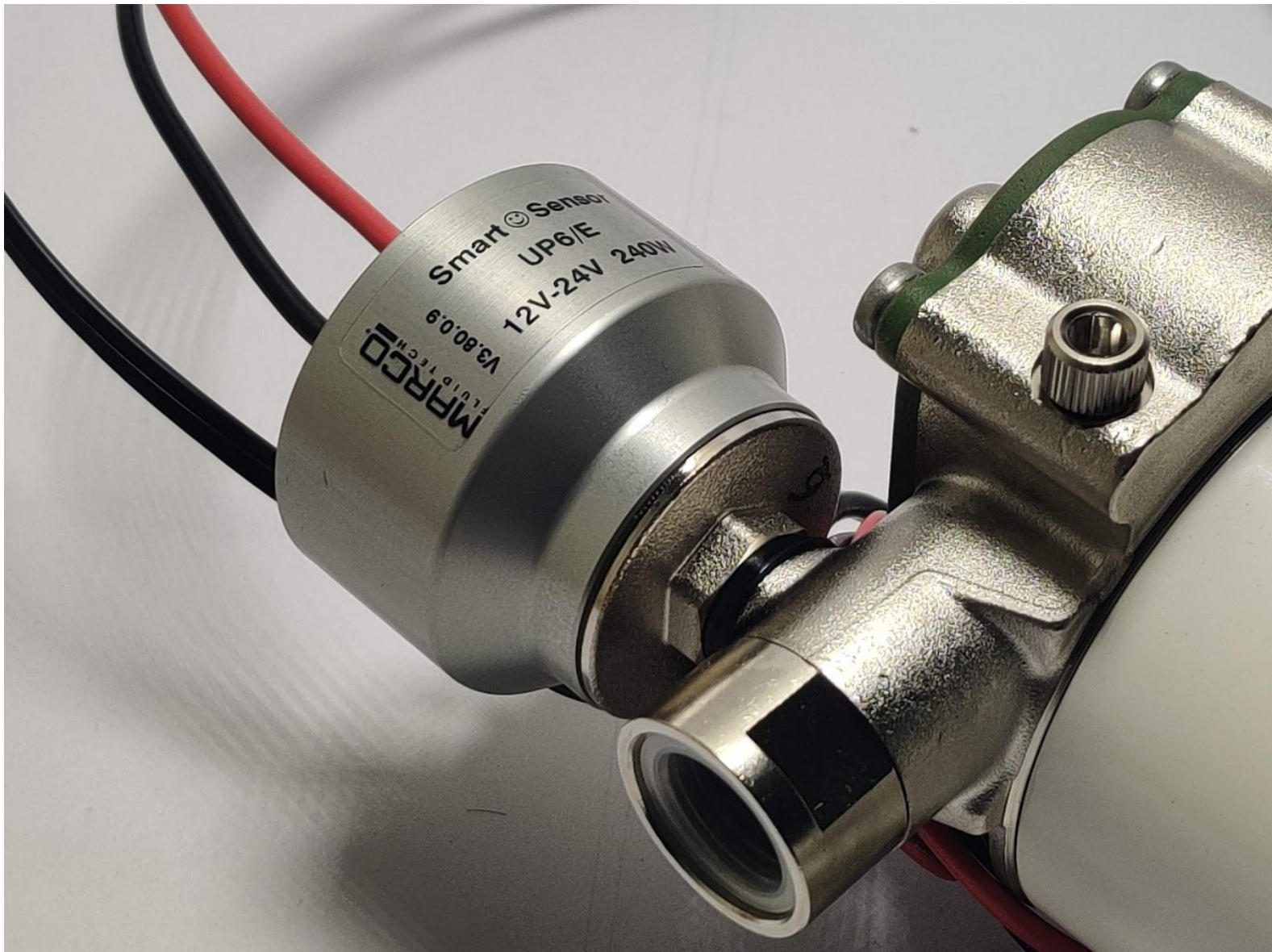




Marco Pompe Serie UP Sostituzione Sensore Elettronico

In caso ci fosse necessità di sostituire un sensore elettronico con uno nuovo usando il kit di ricambio.

Scritto Da: Marco Spa





STRUMENTI:

- [Groove Joint Pliers](#) (1)
- [Cutting Plier](#) (1)
- [Slip Joint Pliers](#) (1)
- [Stripping Pliers](#) (1)

Not compulsory, but makes the job easier.

- [17 mm Wrench](#) (1)
- [Heat Gun](#) (1)



COMPONENTI:

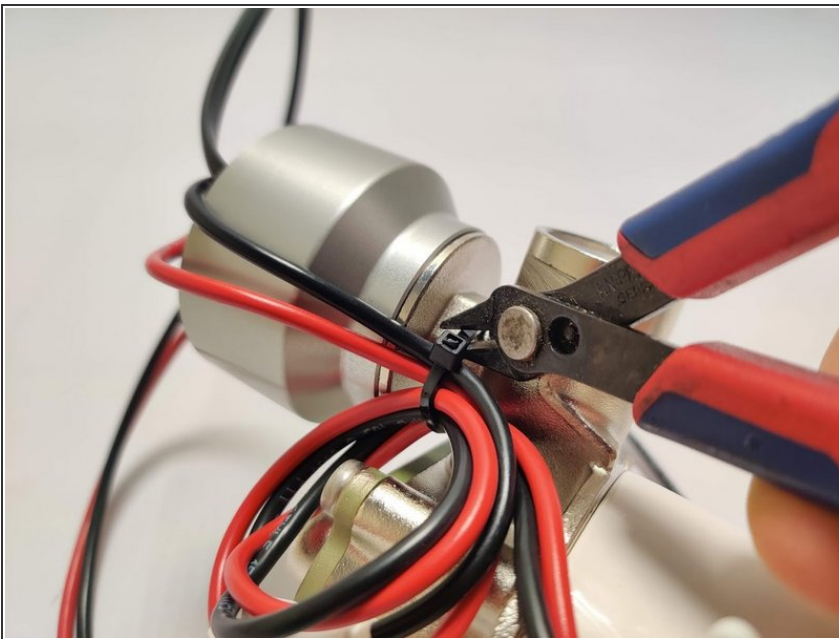
- [Replacement Sensor](#) (1)

Passo 1 — Prepara gli attrezzi



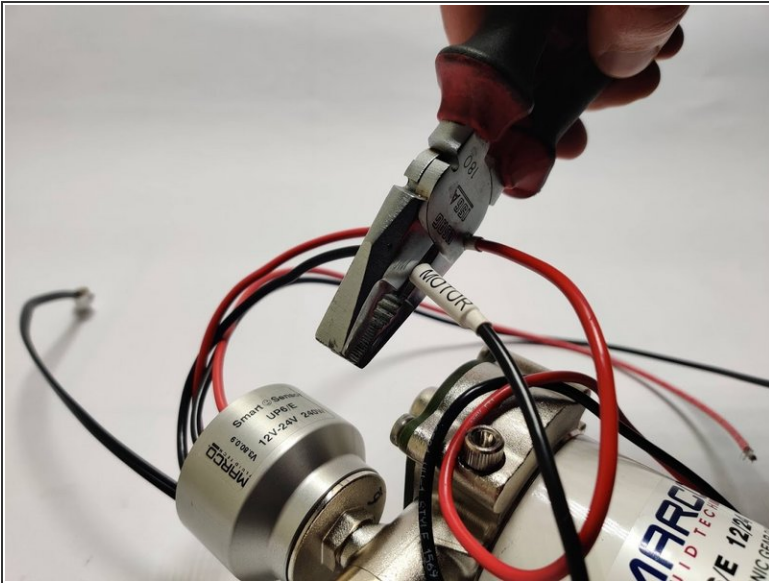
- Il sensore di ricambio con i giunti e l'isolante termoretrattile sono disponibili come kit su www.marco.it
- I kit sono disponibili sono agli utenti registrati e diventano visibili per ciascuna pompa nel "tab" dedicato sulla pagina prodotto.

Passo 2 — Taglia la fascetta



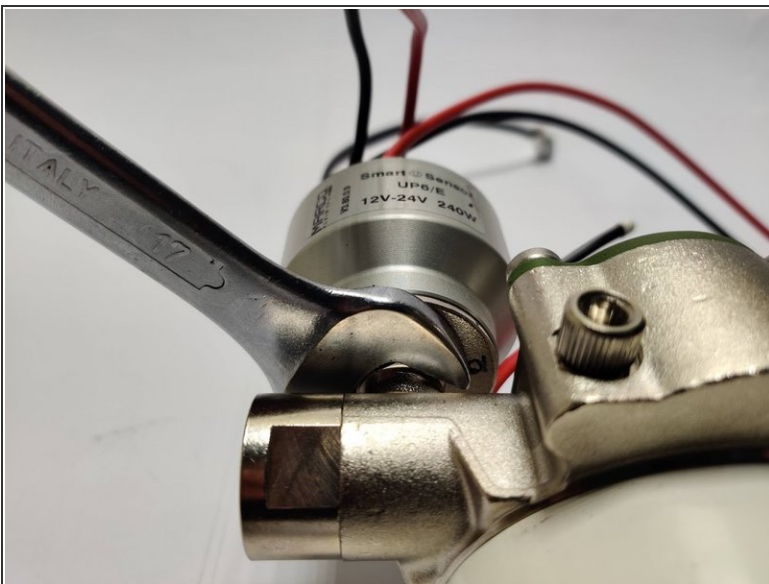
- Libera i cavi tagliando la fascetta.
- ⚠ Non tagliare i cavi che connettono il sensore alla pompa.
- ⚠ Non danneggiare l'isolamento dei cavi mentre tagli la fascetta.

Passo 3 — Taglia la giunta tra il sensore e il motore



- Usa le pinze per tagliare i cavi rosso e nero prima e dopo la giunta.

Passo 4 — Rimuovi il sensore vecchio



- Usa la chiave da 17mm per svitare il sensore.

Passo 5 — Avvita il nuovo sensore



- Avvita il nuovo sensore a mano nella parte iniziale.

Passo 6 — Stringi il sensore



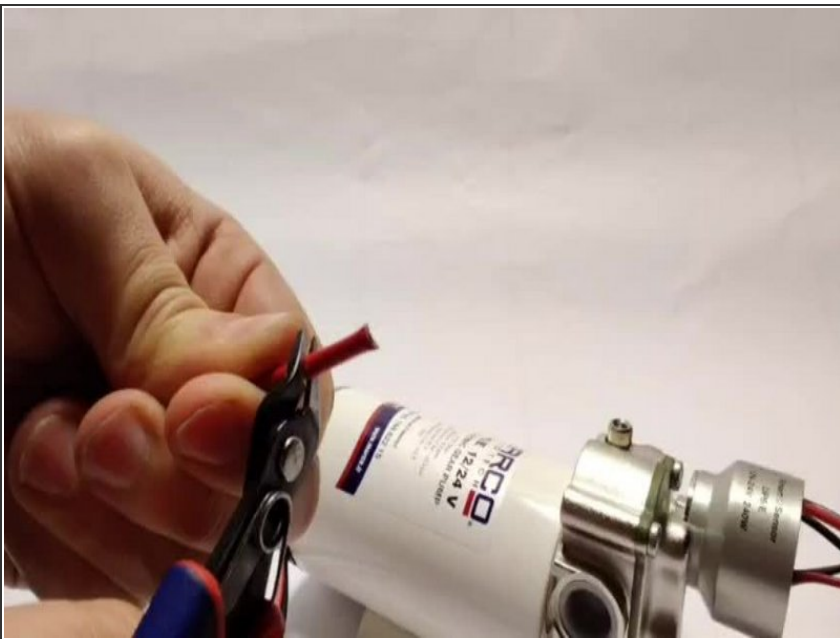
- Usa la chiave inglese per stringere bene il sensore sulla pompa.
- ⚠ Non c'è bisogno di stringere molto!
- ⚠ Non aggiungere nastro teflonato sul filetto: c'è già un o-ring che lo rende stagno ed eccesso di nastro teflonato potrebbe incastrarsi e creare problemi alla valvola di non ritorno sottostante.

Passo 7 — Misura quanto spelare il cavo



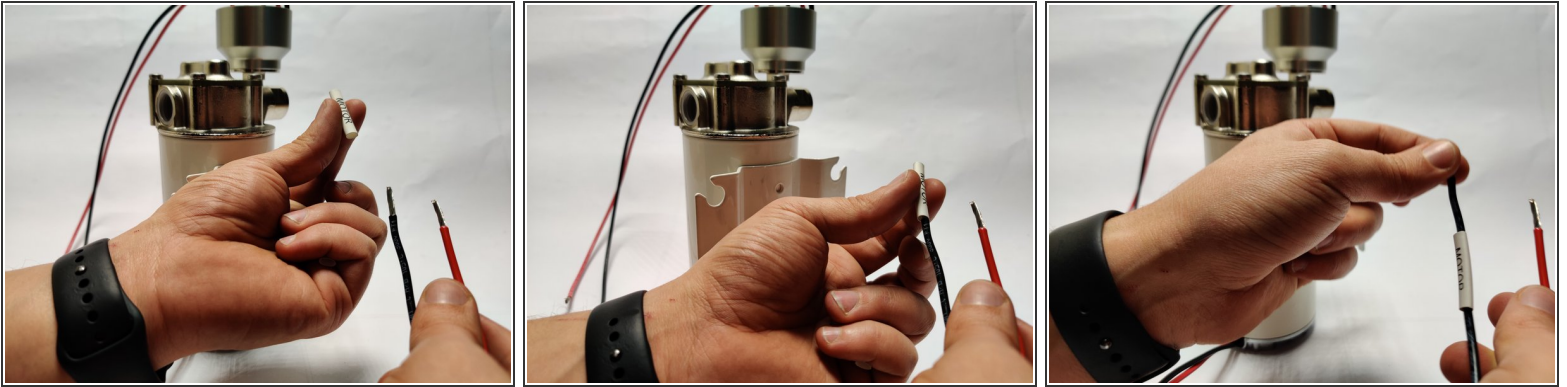
- Usa il giunto come riferimento su quanto isolamento rimuovere.
- ⚠ Ricorda che l'obiettivo è avere quanto più cavo possibile nel giunto, senza però avere cavo spelato in eccesso che esce.

Passo 8 — Rimuovi l'isolamento ai cavi



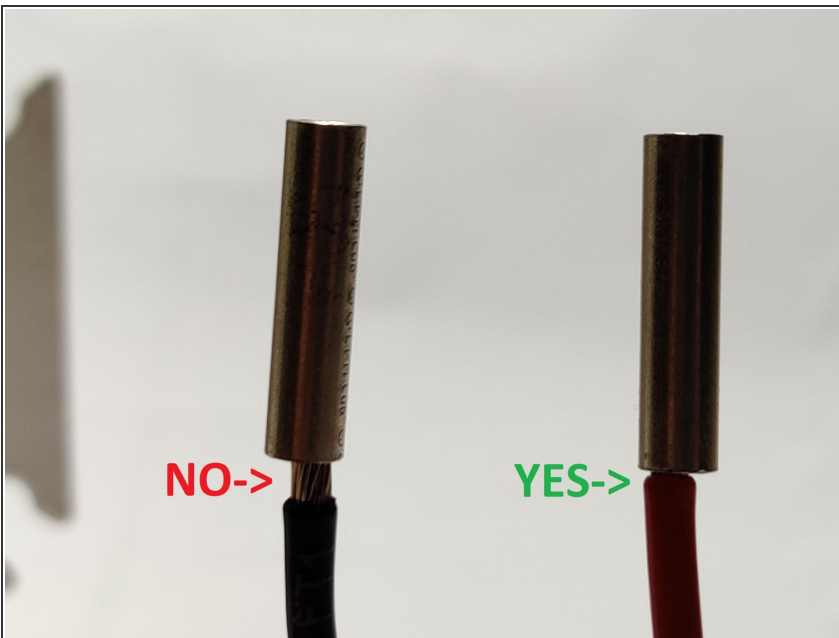
- Spela il cavo come nel video, usando lo strumento che hai a disposizione.
- ⚠ Cerca di stare attento: non tagliare i fili interni, specialmente sulle pompe più grandi.

Passo 9 — Inserisci la copertura termorestringente



- Aggiungila su entrambi i cavi.

Passo 10 — Inserisci i giunti



⚠ Il cavo deve essere totalmente all'interno del giunto: se hai spelato troppo il filo, accorcialo per arrivare alla situazione desiderata come nell'immagine.

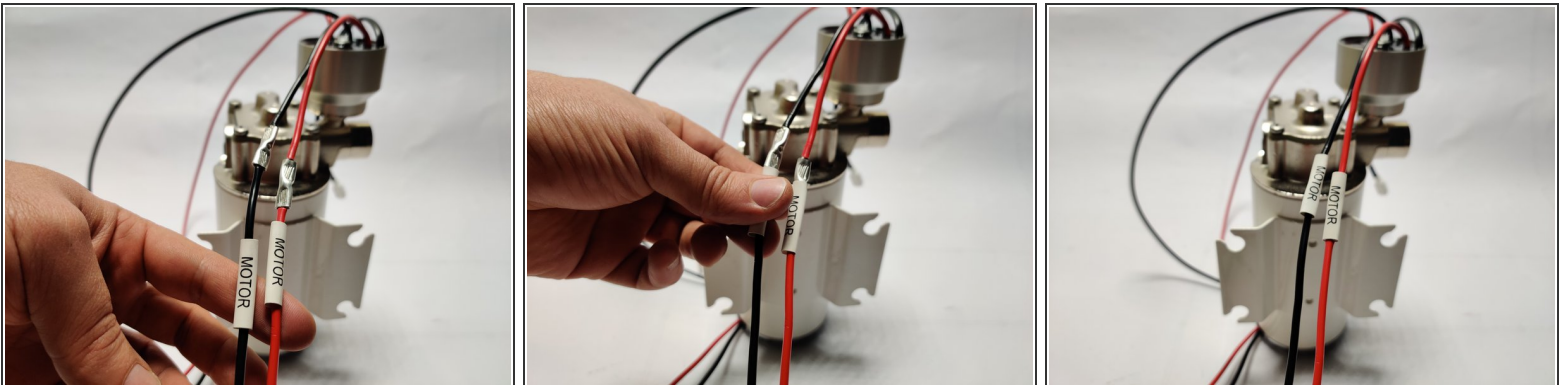
⚠ Non inserire assolutamente la plastica nel giunto: peggiora la connessione e potrebbe far surriscaldare il filo con le pompe più grandi!

Passo 11 — Stringi il giunto



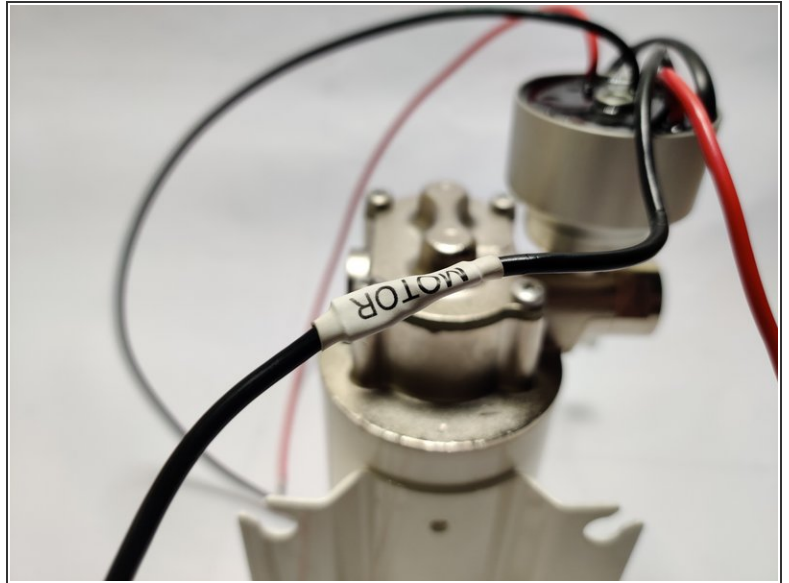
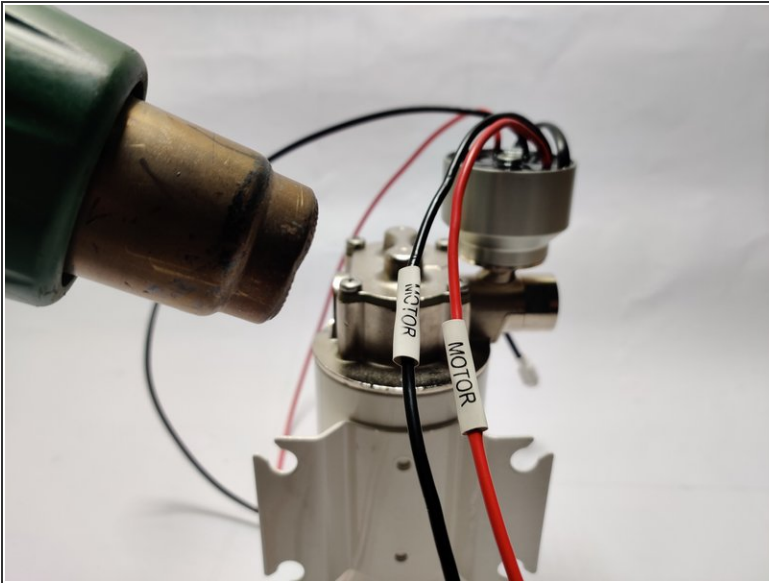
- Parti dal lato del motore, premi il giunto sul cavo.
- ⚠ Per aumentare la forza di chiusura usa la parte interna della pinza, come mostrato in figura.
- Procedi inserendo anche l'altra parte, **il cavo corto dello stesso colore**, che viene dal sensore .
- Ripeti il processo anche per l'altro cavo.

Passo 12 — Copri i giunti con l'isolante termico



- Sposta l'isolante termico sul giunto.
- ⚠ Fai attenzione a posizionarlo perfettamente centrato, in modo che copra bene tutto il giunto su entrambi i lati.

Passo 13 — Scalda l'isolante

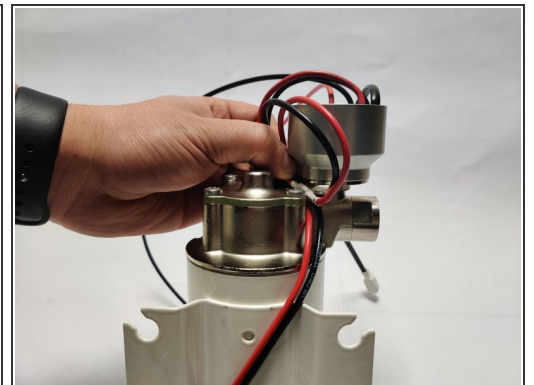
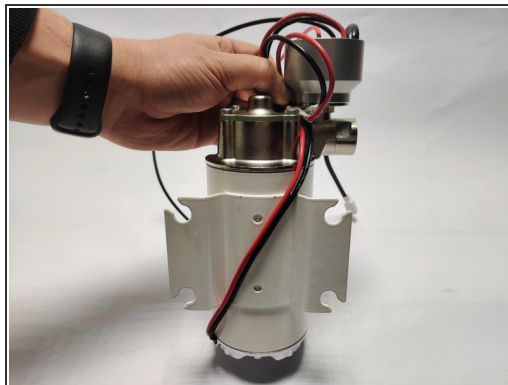


- Scalda l'isolante finchè non si riduce in modo equo su tutta la lunghezza.

⚠ Non scaldare troppo: rischi di fondere i cavi.

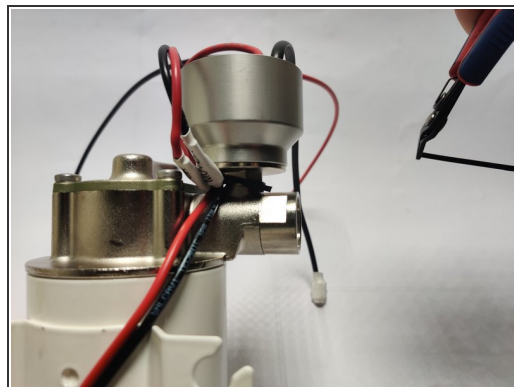
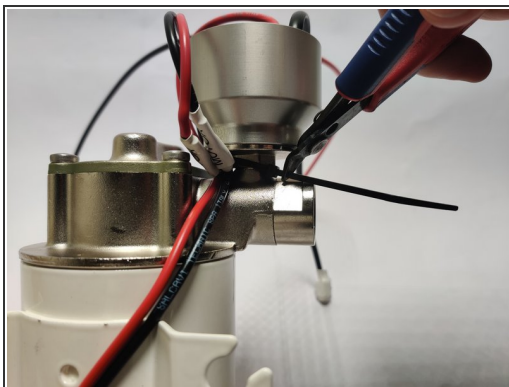
- ⓘ Se non hai una pistola ad aria calda, puoi usare un phon o un accendino, ma in quest'ultimo caso non avvicinarti troppo con la fiamma: mantieni una distanza.

Passo 14 — Avvolgi i fili



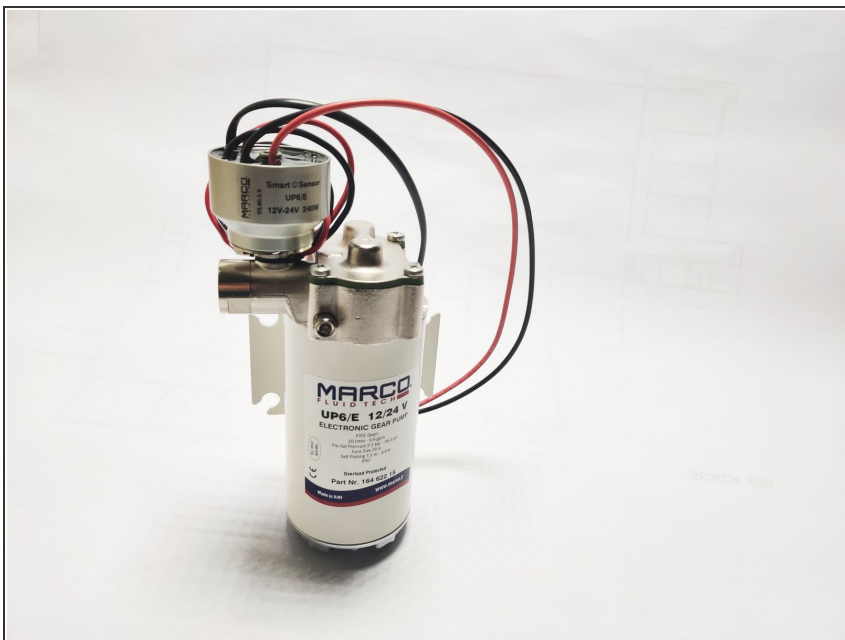
- Avvolgi i fili come mostrato in figura.

Passo 15 — Aggiungi la fascetta



- Fissa i cavi usando la fascetta.
- Taglia l'eccesso della fascetta.

Passo 16 — Hai finito!



- La pompa è ora pronta!