



Changer le carburateur de la tondeuse 460BSP500E-3

Rédigé par: iRobot



INTRODUCTION



OUTILS:

- [Jeu de clés à douille en pouce : 5/16](#) (1)
- [Jeu de clés à douille en pouce : 9/32](#) (1)
- [Pince](#) (1)
- [Récipient](#) (1)



PIÈCES:

- [Carburateur](#) (1)

Étape 1 — Outillages nécessaires



- Jeu de clés à douille en pouce : une douille 5/16 et une douille 9/32
- Une pince
- Un bac

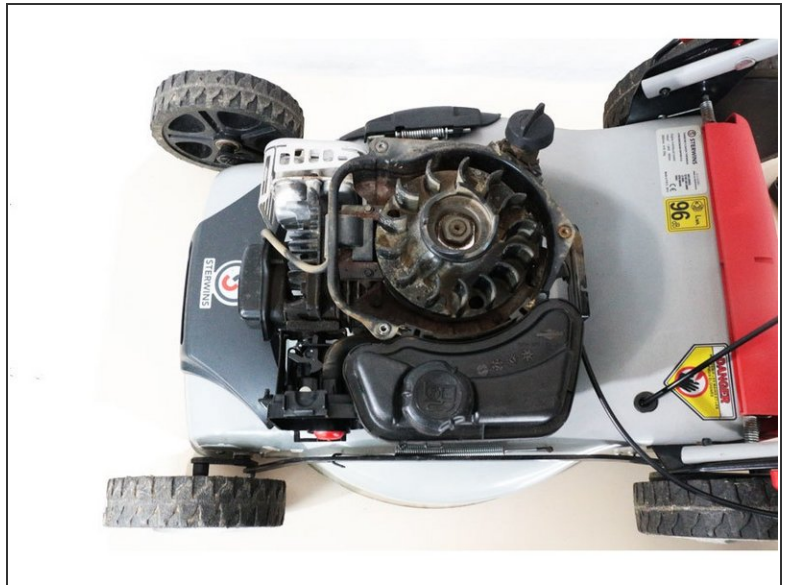
⚠ Si vous ne disposez pas de douille en pouce, vous pouvez vous dépanner en utilisant une douille : 8 mm pour la 5/16 et 7 mm pour la 9/32.

Étape 2 — Démontage du lanceur



- ⓘ Le démontage du lanceur permet un accès plus aisé au remplacement du carburateur
- Dévisser les 3 vis de fixations du lanceur avec la douille 5/16

Étape 3 — Extraction du lanceur



- Lever le lanceur vers le haut une fois les vis retirées.

Étape 4 — Démontage du filtre à air



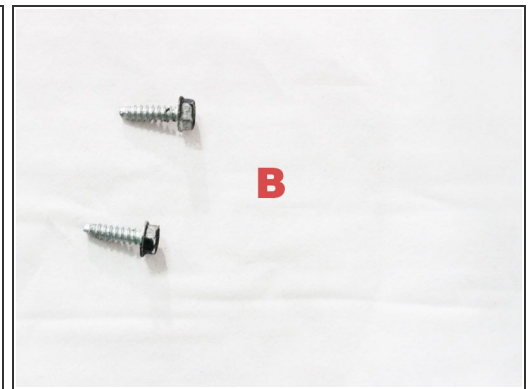
- Enlever le filtre à air afin d'accéder aux vis de fixation du carburateur.

Étape 5 — Démontage du porte-filtre



- Dévisser les 2 vis "A", repérées sur la photo, avec une douille de 5/16

Étape 6 — Démontage du carburateur



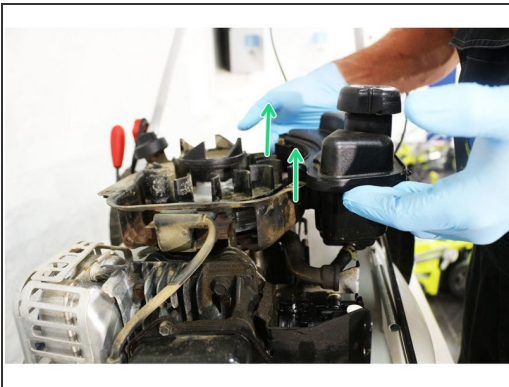
- Dévisser les 2 vis "B", repérées sur la photo, avec une douille 9/32

Étape 7 — Démontage de l'embase filtre



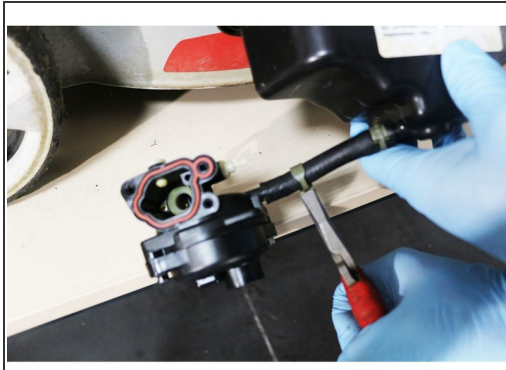
- Après les extractions des vis, désolidariser l'embase en débranchant la durite du reniflard.

Étape 8 — Extraction du bloc réservoir avec carburateur



- Faites glisser le réservoir vers le haut afin de le décrocher
- Tirer le carburateur vers vous.
- Incliner-le vers le bas afin de désolidariser la tringle du régulateur repère "C" de la photo.

Étape 9 — Désaccouplement du réservoir



- A l'aide de la pince, faites glisser le collier afin de désaccoupler la durite de carburant

Étape 10 — Vidange du réservoir



- Vider l'essence dans un récipient

Étape 11 — Remplacement du carburateur



- Reconnecter la durite du réservoir au carburateur et repositionner le collier à l'aide de la pince.

Étape 12 — Remontage du bloc réservoir carburateur



- Insérer la tringle du régulateur sur la commande du volet d'accélération.
- Faire pivoter l'ensemble vers le haut de 90°
- Mettre en place le carburateur sur la pipe d'admission
- Repositionner le réservoir de carburant dans les encoches.

Étape 13 — Positionnement du carburateur et porte-filtre



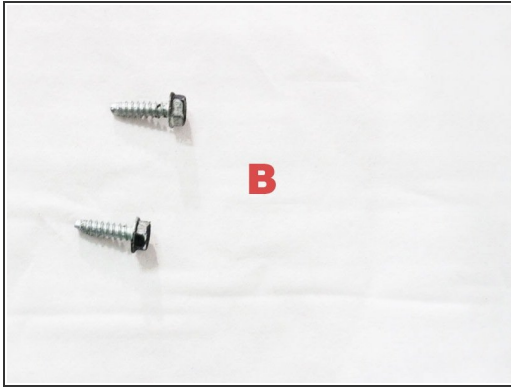
- Remise en place de la durite du reniflard.
- Repositionner le porte-filtre en prenant soin de faire coïncider les ergots avec le support.

Étape 14 — Fixation du porte-filtre



- Visser les 2 vis "A", repérées sur la photo, avec une douille de 5/16

Étape 15 — Fixation du carburateur



- Visser les 2 vis "B", repérées sur la photo, avec une douille 9/32

Étape 16 — Mise en place du filtre avec cache



- Remettre en place le filtre le filtre à air, ainsi que le cache en prenant soin de faire coïncider les encoches du cache.

Étape 17 — Mise en place du lanceur



- Repositionner le lanceur et fixer-le à l'aide des trois vis à l'aide de la douille 5/16.